



## Le Circuit d'Ancenis

Samedi 20 Juin 2015



**6h45**

C'est parti pour la deuxième journée du Trophée de Bretagne, de plus cela sera l'occasion de tester la piste en vue du championnat de France.

**8h20**

C'est déjà le premier run et déjà les ennuis, en effet j'ai un petit souci moteur, sur le déclenchement de la valve, rien de grave mais des dixièmes s'envolent, j'ai une solution de rechange mais bon....

**9h30**

Deuxième roulage, nous sommes près de 35 sur la piste, du jamais vue, il y a beaucoup de pilotes venus tester la piste avec le championnat de France, les chronos sont pas mal, je suis dans le ton.

**10h30**

Pas trop le temps de faire des réglages, qu'il faut repartir, les chronos baissent c'est toujours bon.

**11h30**

Dernier essai de la matinée, cela faisait longtemps que je n'avais pas réalisé d'aussi bons chronos, il me manque 5 dixièmes par rapport aux meilleurs.

**14h00**

Il ne reste que 2 séances avant le fin de journée, je teste à nouveau des réglages.



**15h30**

Mes pneus sont usés, du coup les performances s'en font ressentir.

**16h00**

C'est le briefing des pilotes et pour une fois je vais rentrer de bonne heure.

Dimanche 21 Juin 2015



**07h00**

Je suis parti un peu à la bourre mais j'arrive juste à temps.

**8h10**

Je suis en pleine forme et mes chronos ne sont pas trop mal.

**9h30**

Pour la séance chrono, je ne mets pas mes pneus neufs, il n'y aura que 5 tours pour faire le meilleur, et tour après tour, les chronos s'améliorent, j'obtiens la 9<sup>ème</sup> place.

**11h30**

Départ pour la première manche, je prends un très bon départ, mais dans la bagarre je me heurte violemment à un concurrent, on se grimpe dessus, puis je repars, je reste bloqué derrière 2 concurrents je termine 11<sup>ème</sup>.

**14h30**

Pas question que ce départ se fasse mal, ce coup-ci c'est bon, j'en profite même pour doubler, je tiens la route et les chronos descendent. Je reste à l'affût de mon concurrent direct sans avoir la possibilité de l'attaquer je termine 7<sup>ème</sup>.

**16h30**

Pour la pré-finale, je pars 9<sup>ème</sup>, le départ est correct mais le moteur surchauffe un peu, dans la concentration de la course j'ai oublié d'ouvrir mon volet de radiateur, du coup le moteur chauffe vite et devient moins performant, je garde néanmoins la 8<sup>ème</sup> place.

**18h45**

Pour le départ de la finale, le numéro passe à l'extérieur et tiens le virage, manœuvre délicate mais j'ai déjà testé et cela peut marcher, du coup nous sommes un petit train de 6 kart à la file avec des attaques sans succès, je termine 9<sup>ème</sup> de la course et 4<sup>ème</sup> du trophée.





Je m'attendais à une course difficile, ce qui est très important c'est que je n'avais pas de pneus neufs comparé aux autres, les chronos réalisés sont plutôt encourageant, reste à se préparer physiquement car s'il fait aussi chaud que ce week-end cela va être dur.

*Kartamat  
Racing*



Olivier Pasquet Services  
[www.olivierpasquetservices.com](http://www.olivierpasquetservices.com)



Régis GUERIN  
ÉLECTRICITÉ GÉNÉRALE  
06 25 48 23 12

