



Le Circuit de Laval

Samedi 18 Juillet 2015



8h00

Après les déboires du Championnat de France du week-end dernier, j'ai juste envie d'en débattre et de monter sur le podium. De plus mon épouse m'accompagnera tout le week-end, motivé et prêt on prend la route de façon sereine.

10h15

La route fut pénible, beaucoup de déviation, ça commence mal. Je roule dans 30 minutes, pas de temps à perdre, on s'installe vite. Sothim m'avait réservé une

place de premier choix, à 20 mètres de la pré-grille, ce sera de la fatigue en moins.

10h40

Premier roulage, c'est loin d'être engageant, mon moteur ne semble pas en forme, pourtant il revient de révision. Espérons que ce ne soit que le premier roulage.

11h40

Après un bon café, le run n'est pas plus mémorable, ça ne va pas ! J'essaye de nouveau réglages.

14h30

C'est guère mieux, j'essaye à nouveau des réglages mais j'ai peur que mon moteur ne soit pas en forme.

15h30

Je maintiens mes chronos mais ils sont si loin des autres que je désespère.

16h30

Je commence à accuser mes pneumatiques un peu trop usés, en fait je ne vois plus quoi faire c'est peut-être le seul espoir qui me reste.



17h30

Toujours pareil, espérons que demain avec les pneus neufs se soient mieux.

20h50

Alors que nous prenons l'apéro (raisonnablement) avec SOTHIM, un violent orage éclate sur Laval et ce jusqu'à 23h00, autant dire que tout va changer demain.

Dimanche 19 Juillet 2015



07h30

La route est sèche, la pluie n'a pas continuée cette nuit, malgré cela les nuages sont bien présent.

8h00

J'effectue le warm'up avec mes pneus pour voir si mes chronos seront meilleurs, mais comme je ne veux pas les user prématurément je ne ferai que 3 tours.

9h00

C'est le briefing des pilotes, on y découvre alors le nombre d'engagé dans chaque catégorie, nous sommes seulement 5 Masters et nous roulerons avec 17 juniors. Seulement voilà, il se met à pleuvoir, il est difficile d'être dans 2 endroits en même temps, il me manque un mécano !

9h45

J'ai dû battre le record du changement de configuration, in extrémis les Rotax sont appelés sur la pré-grille. Je ne perds pas une seconde, je me lance sur la piste et je m'amuse, je double bon nombre de pilote qui semblent en difficulté. Je réalise le 5^{ème} chrono du général et le 1^{er} master. Espérons que la suite sera de la même trempe.



10h30

Départ pour la première manche, la piste est sèche. Je prends un bon départ mais très vite je me fais doubler par les plus jeunes, et c'est le début du calvaire, mon moteur ne sort aucune puissance, ce n'était donc pas les pneus. Je termine péniblement à la 14^{ème} place et 3^{ème} des masters. Cela devient très inquiétant et je n'ai aucune solution.



13h45

A part bruler un cierge, je ne vois pas ce que je peux faire, du coup j'opte pour des réglages extrêmes. Je prends encore un bon départ pour cette 2^{ème} manche mais le résultat ne sera pas mieux je fini 15^{ème} du général et 4^{ème} master.

15h40

La pré-finale, je pars 14^{ème} mais sans grand espoir de pouvoir lutter, je suis pendant 5 tours puis c'est l'agonie totale, j'évite de justesse un accident spectaculaire, un kart s'est envolé, un peu comme moi lors du championnat de France. J'en ai marre je veux rentrer. Je termine 20^{ème} et 4^{ème} des masters.

16h50

Je pars pour la finale, en partant 20^{ème} seul un vrac pourrait me faire remonter dans les places, malheureusement, il n'y aura aucun

incident je termine 22^{ème} et 4^{ème} des masters.

Bilan néfaste, pour la première fois j'ai pensé arrêter, si mon épouse n'avait pas été là, je serais rentré plus tôt. La pouasse, le sortilège, le chat noir, bref j'en ai marre, faire autant de préparation pour se faire humilier s'en est assez ! Il faut réagir vite, avec les 2 courses restantes je ne pourrais pas gagner le titre mais je peux peut-être finir sur le podium. Il me reste à trouver ce qui ne va pas dans ce moteur.

*Kartamat
Racing*

