



Le Circuit de Lohéac

Samedi 16 avril 2016

7h00

Il fait frais, mais le ciel est clair, pas forcément de pluie pour ce week-end mais je reste très prudent sur les pronostics météo.

8h30

Sur cette course, je suis avec mon barnum, pas assez de place dans les box. Un peu d'installation supplémentaire, mais j'ai vite trouvé des bras pour m'aider. Un petit café bien chaud et puis on chauffe le moteur.



9h10

Premier roulage, la piste est belle, je trouve tout de suite mes repères et je suis dans la roue des meilleurs, voire même, je reviens sur eux.....

10h20

C'est reparti pour 10 minutes d'essais, j'améliore encore mes chronos et je suis toujours dans le peloton de tête, de plus, je suis très régulier, le kart est stable et le moteur hurle dans les tours ! A la sortie, quelques pilotes chevronnés viennent discuter et observer discrètement mes réglages châssis, cela devient intéressant....

11h40

Bon là ça ne va plus, le moteur tousse à haut régime, j'ai un problème de carburation, je préfère rentrer prématurément pour éviter de casser quelque chose. Malgré cela, mes chronos sont excellents. Arrivé au paddock, démontage complet du carbu et là, je découvre une accumulation de saletés au niveau du filtre ! Du jamais vu, je nettoie et je remplace le filtre.



13h30

Briefing des pilotes. Nous sommes un peu moins nombreux qu'à l'accoutumée mais comme on dit souvent les meilleurs sont présents.

14h45

Dernière série avant les chronos, j'espère que le moteur va marcher. C'est parfait, je me permets même de taquiner le leader sur plusieurs tours ! Quelques connaissances et pilotes viennent me voir et m'encouragent dans ma progression, j'ai le 2^{ème} meilleur temps des essais.



16h10

Pour la séance chrono, je suis le seul à avoir des pneus neufs, rappel de la stratégie par rapport à Laval, je m'élance derrière les leaders et je reste dans leur parechoc, je m'applique au maximum et j'attaque. Ça y est, les 7 minutes sont écoulées ! J'obtiens le 4^{ème} temps mais à seulement 97 centièmes de la pôle, c'est chaud !

17h50

Manche 1, je suis placé à l'extérieure de la piste et le départ ne sera pas favorable, je me fais prendre 1 place, je reste dans le groupe de tête à quelques dixièmes d'eux, nous distançons les autres concurrents, je suis à l'attaque mais pas suffisamment pour gagner 1 place. Cependant je suis plus que régulier sur mes tours, en témoigne mon ordinateur de bord ! Je finis donc 5^{ème}.

Dimanche 17 avril 2016

07h00

Toujours pas de pluie annoncée et je suis en forme !

09h15

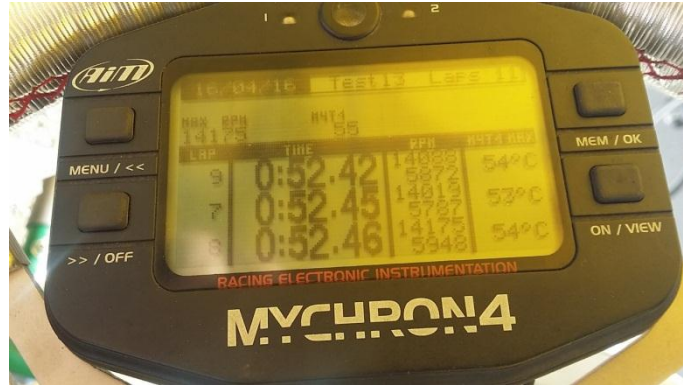
Le warm'up est une bonne référence pour à nouveau se jauger. Je pars comme à mon habitude derrière les leaders mais cette fois au 2^{ème} tour j'en double un, puis un autre, je vais même me permettre de doubler le leader à l'aspiration ! C'est déjà très bien mais en plus quand je découvre les chronos je jubile ! Et là tout change, plein de connaissances viennent me poser la même question « Tu as mangé un lion ce matin ? » Les regards sont différents, je viens de gagner le respect des meilleurs pilotes ! Et oui il va falloir compter avec moi maintenant !



Cl.	N°	Nom pilote	Prénom pilote	Club	Demier tour	Temps	Tours	N°
1	13	F. LECROQ	Fabrice	ASK Corcoue	52.028	52.287	10	13
2	8	F. LE FLOCH	François	ASK Plumeliau	52.540	52.401	10	14
3	2	N. POULAIN	Nicolas	ASK Corcoue	52.657	52.516	10	8
4	1	J. GAUTIER	Jacques	ACO	52.599	52.599	10	9
5	14	Y. DUCHESNE	Yoann	ASK Laval	54.555	52.768	9	21
6	17	P. COSTA	Philippe	ASK Lamballe	55.217	52.976	8	4
7	5	P. REPESSE	Patrick	ASK Lamballe	54.391	53.296	6	2
8	21	A. DELCROIX	Alain	Racing kart Challandais	55.315	53.630	9	17
9	4	M. LOTTIN	Mickael	ASK Laval	55.352	53.692	9	1
10	9	T. MOULET	Tanguy	ASK Ancenis	54.931	53.747	8	13
11	7	T. PETTAS	Thierry	ASK Lamballe	1:02.457	1:00.906	3	8

11h00

Manche 2, je prends un très bon départ, et je défends ma place, c'est chaud. Je reste au contact des 3 autres, on roule roue dans roue, impossible d'attaquer mais ils ne prennent pas le large. Mes chronos sont excellents, j'obtiens le 2^{ème} meilleur temps. Pas facile de doubler sur cette piste très technique, il faudra prendre un bon départ et rester dans le ton. Passée la pesée, on contrôle mon essence et ma mousse de boîte à air, et oui c'est le privilège d'être dans le top 5 !



15h30

Avec les résultats des 2 manches, je pars 4^{ème}. Toujours à l'extérieur mais cette fois, je prends un super bon départ et je gagne 1 place, je suis dans le parechoc du 2^{ème} qui essaye d'attaquer le premier, je colle et je m'applique. Au bout de 9 tours, le 2^{ème} accroche le premier, j'évite de justesse l'accrochage et je me retrouve en tête ! Bon comment vous dire, clairement cette situation, on la rêve, on la pense, mais quand elle arrive on ne s'y attend pas ! Je me suis trouvé dans une situation déstabilisante au point de ne plus savoir où freiner ! Je vais tenir pendant 3 tours puis je vais me faire doubler de façon légèrement poussée. Je finis 2^{ème} de la pré-finale et je signe le 3^{ème} meilleur temps avec moins d'un dixième par rapport au meilleur.



18h10

Situation peu facile, je pars en première ligne, chose qui ne m'arrive quasi jamais, et il ne faut pas se louper au départ. On s'avance tranquillement vers la ligne de départ, je regarde mon adversaire direct, les feus s'éteignent ; c'est parti ! Le 3^{ème} essaye de passer mais je force la main pour rester à ma place, ça c'est fait, maintenant on attaque ! Je me fais un peu distancer par rapport au premier, puis quand les pneus ont atteint leur température idéale, je reprends du terrain, mais au bout de 8 tours je me fais prendre au frein par un concurrent, je

suis obligé de m'écarter un peu et c'est un deuxième qui en profite ! Je reste concentré et j'essaie de les suivre, c'est plus dur mais je m'accroche, j'obtiens mon meilleur chrono dans les 2 derniers tours, je ne lâche rien mais pas de possibilité de revenir au contact, plus qu'un tour et enfin le drapeau à damier. Je suis heureux, nous sommes 4 à nous congratuler de nos résultats et certains m'avouent avoir eu du mal à me doubler ! Les vérifications techniques sont faites, ma place de 4^{ème} est confirmée.

Bilan ultra positif, certes terminer au pied du podium peut être rageant mais là ce n'est pas le cas, ce que je constate surtout c'est la régularité des chronos sur 2 jours et avoir marqué les esprits. J'espère bien figurer à nouveau dans ces classements lors de la dernière journée de ligue à Ancenis. En attendant je suis classé 5^{ème} du championnat et il m'est mathématiquement possible de prendre la 3^{ème} place. C'est mon meilleur résultat jusqu'à présent !

Kartamat
Racing



Eléphantbleu
La Montagne



Olivier Pasquet Services
www.olivierpasquetservices.com



Régis QUERIN
ÉLECTRICITÉ GÉNÉRALE
06 25 48 23 12



towerCast
passion & technology

