



Le Circuit de Lohéac

Samedi 27 avril 2019

07h30

C'est la troisième journée de ligue, le classement provisoire me donne deuxième mais il faudra être très vigilant et stratégique afin de conserver au minimum cette place et si le vent est favorable, pourquoi pas tâter la première place.

09h30

Premier essai, je suis très bien, bon ressenti au niveau du châssis, du moteur et du pilote ! Je suis dans le bon rythme.



11h10

Comme c'est pas mal, j'en profite pour faire des essais, ce n'est pas mieux mais cela va dans le bon sens.

12h26

Encore un essai, et celui-là n'est pas concluant ! Je sais dorénavant quoi faire pour la séance chrono.

13h45

Briefing des pilotes, nous serons 10 pilotes, dont une pilote (ancienne très bonne pilote !) qui viendra se mesurer à nous mais ne marquera pas de point pour le championnat.

15h40

Les chronos, je fais le choix de ne pas mettre de pneus neufs, comme à mon habitude j'essaie de gagner surtout en stratégie, cela va être chaud mais comme j'ai réussi à économiser mes pneus jusqu'à présent, il faut que cela me fasse gagner !

Je réalise un très bon chrono malgré des pneus de 30 tours, je me classe 6^{ème} à seulement 4 dixièmes de la pôle, remportée par la pilote (4 pneus neufs !)

CHAMPIONNAT DE LIGUE BRETAGNE PAYS DE LOIRE 2019
LOHEAC
ROTAX MASTER
Essais Chronos
Classement de la séance

Clt	Num	Pilote	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
1	111	TRAVADON Nelly	51.458		8	87,51
2	31	GAUTIER Jacques	51.498	+0.040	8	87,45
3	24	NOKERMAN Jean-Marc	51.616	+0.158	8	87,25
4	36	SOULABAIL Bertrand	51.678	+0.220	8	87,14
5	35	REPESSE Patrick	51.839	+0.381	8	86,87
6	44	LECROQ Fabrice	51.882	+0.424	8	86,80
7	41	COBIGO Yannick	51.908	+0.450	8	86,76
8	88	BELLEC Ronan	51.997	+0.539	7	86,61
9	5	LAURENT Jean Michel	52.045	+0.587	8	86,53
10	32	TERROITIN Eric	52.370	+0.912	8	85,99

17h50

Manche 1, le départ est donné et c'est assez houleux ! Cependant j'ai gagné une place au départ, et je reste dans le sillage des autres, le rythme est là mais pas la possibilité de doubler. Je termine donc 5^{ème}, il faudra essayer de remonter dans le classement si je veux marquer un maximum de points en phases finales.

Dimanche 28 avril 2019

10h25

Il n'y a pas eu de pluie jusqu'à présent, mais on sent une atmosphère très chargée, et ça, je n'aime pas trop, qu'il pleuve oui, mais l'entre deux, non !

Toujours est-il qu'il faut déjà se rendre sur la pré-grille. On se présente, les feux s'éteignent et je prends un très bon départ, puisque le pilote devant moi prend l'intérieur, me laissant ainsi un boulevard sur l'extérieur. Je ressors 4^{ème}, je reste à l'affût et je sens que je vais pouvoir attaquer. Au bout d'un tour je double, puis je reviens sur le 2^{ème}, je vais lui « lécher le parechoc arrière » pendant 8 tours, on finira roue dans roue ! Excellent. Avec ce superbe run je vais partir 4^{ème} pour la pré-finale.



14h55

C'est maintenant qu'il faut marquer des points. Départ de la pré-finale, ça chatouille dur, mais je reste collé à ma place, je vais faire 14 tours derrière le 2^{ème} sans pouvoir faire quoi que ce soit. Frustrant ? Non, quand on sait que c'est le leader, c'est jouissif ! Même si j'ai pointé le bout de mon museau à 2 reprises, cela aurait été trop juste et prendre des risques pour ne pas marquer de points... c'est là que la stratégie commence !



17h35

Alors que quelques gouttes pour donner le doute viennent d'arriver, c'est surtout le cruel choix des pneumatiques qu'il faut prendre. Pneus neufs ? Pneus usés ? J'étais parti pour garder les pneus neufs pour la dernière course et je vais m'en tenir là, quitte à ne pas prendre part au podium de ce week-end... un championnat se gagne sur l'ensemble des courses et non sur une seule.



Je suis donc 3^{ème} au départ, le tour de chauffe se fait sous quelques gouttes mais rien de méchant. Les feux s'éteignent et je me fais bien bousculer, je perds d'office ma 3^{ème} place, mais je reste dans le rythme. Les pneus sont bien fatigués et je commence à le ressentir dès le 5^{ème} tour, je n'arrive plus à suivre la même cadence, espérons juste que je tienne le coup jusqu'au drapeau à damier. Et c'est ce que je vais faire, garder un bon rythme jusqu'à la fin ! Le drapeau à damier est agité, j'ai fait le job ! Même si je suis 4^{ème} de la course, je marque les points du 3^{ème}, et oui, la pilote à fini 2^{ème} et ne marque pas de point, de plus le leader à passé ses pneus neufs en finale ! J'ai donc sur le plan stratégie gagné.

Rendez-vous dans 3 semaines à Ancenis pour le dénouement final.

*Kartamat
Racing*

