



Le Circuit du Mans

Samedi 23 mars 2019

07h00

Déjà en installation dans le box loué avec Charles pour le week-end, j'ai hâte de voir si je suis encore un peu à la traîne ou si Laval n'était juste qu'un petit défaut.

09h30

Premier tour de piste et ce n'est pas trop mal, il reste encore pas mal de choses à ajuster mais dans l'ensemble, le châssis et le moteur vont plutôt bien. Nous serons quand même 14 pilotes inscrits dont 4 hors ligne.



11h10

La grande ligne droite nous permet de bénéficier d'une vitesse fulgurante, je vais pointer à 125km/h ! Quand on pense qu'on est à 1,5 centimètres du sol ! C'est fou ! Le run va très bien se passer, les chronos sont bons.

12h26

Dernière série mais pas d'amélioration, très stable en chrono et en trajectoire. Je devrais si tout va bien être aux avants postes. Je réalise le 3^{ème} chrono.

13h45

Briefing des pilotes, rien de particulier, quelques règles de sécurité revues. Un beau plateau de 185 pilotes.



15h40

Les chronos, je fais le choix de ne pas mettre de pneus neufs, en effet lors de la dernière séance d'essais beaucoup de pilotes ont essayé mais leurs chronos étaient plutôt moins bons, une indication que j'ai pris soin de garder pour moi. Pas super bien placé en pré-grille mais d'entrée de jeu je peux attaquer, tour après tour j'améliore jusqu'au dernier tour !

Je prends le 5^{ème} chrono du général et 2^{ème} des inscrits de ligue. C'est plutôt très bien.



17h50

Manche 1, on se présente à allure assez rapide, les feux s'éteignent et c'est parti, je prends une envolée qui me propulse 2^{ème} au premier virage, pas facile de suivre la cadence du premier qui sera très vite rejoint par un autre concurrent qui va me doubler dans la ligne droite, puis ce sera un autre qui va le rejoindre, pas de soucis je le savais, c'est l'effet des pneus neufs, je reste au contact et je finis 4^{ème}, belle performance avec de vieux pneus.



Dimanche 24 mars 2019

10h25

J'aurais presque pu faire la grasse matinée ! Mais Charles roulait à 8h30 j'étais donc de bonne heure sur la piste, cela permet aussi de voir l'évolution des roulages des autres catégories qui influencent quelque peu nos décisions de réglages. Qui a dit que c'était simple !

Manche 2, le but est de faire le même départ et de garder la tête. Le départ est donné, encore mieux que la veille, je surprends tout le monde et je passe en tête, sauf qu'on vient me toucher à l'arrière et comme je suis en appui, je fais un tête à queue et 10 karts arrivent devant moi, boum ! On me percute violemment, mais je repars, dernier bien sûr ! Et en prime avec le volant de travers ! Merde ! Tant pis je continue et je vais remonter jusqu'à la 11^{ème} place ! La machine marche bien malgré un avant tordu ! A peine arrivé au box c'est démontage complet pour remplacement de pièces !

Au cumul je pars 7^{ème} pour la pré-finale, ce n'est pas ce que j'espérais mais je vais jouer maintenant de stratégie.



14h55

J'ai un confrère du boulot qui est venu passer l'après-midi dans l'ambiance survoltée du karting, c'est toujours appréciable même si je garde une part de concentration. Pour la pré-finale de 13 tours, je vais enfin mettre mes pneus neufs ! Et oui c'était ma stratégie. Le départ est plus tendu mais j'arrive au niveau des leaders, ça se bouscule et je dois céder. J'attends quelques tours pour que mes pneus neufs prennent la bonne température puis je reviens très vite sur 2 concurrents, ils se font la bourre et j'en profite pour me rapprocher, je sais où je peux les doubler, c'est à l'aspiration au bout de la ligne droite. Ce qu'il faut c'est bien préparer l'attaque, à peine sorti du virage, je mets ma tête dans le volant pour bénéficier un maximum de l'écoulement d'air, le moteur monte très vite dans les tours j'attends le dernier moment et je déboîte juste avant le frein ! C'est enivrant ! Je vais réitérer ce pilotage sur le 2^{ème} concurrent, je finis 4^{ème} mais surtout 2^{ème} de ligue et il ne me manquait qu'un seul tour pour doubler le 3^{ème} ! C'est bon ça.



17h35

Je vais donc partir 4^{ème} pour la finale, là il ne faut surtout pas se loucher au départ, on sent la pression sur la pré-grille. Les feux sont éteints, c'est parti ! Bon départ puisque je suis dans le groupe de tête mais toujours 4^{ème}, par contre le châssis n'est pas top, je perds énormément de temps en virage, c'est bizarre ! Puis je me fais un peu tasser par un concurrent et c'est 3 autres qui en profitent pour me doubler ! Là je ne suis plus 2^{ème} de ligue mais 6^{ème} ! Rien ne vas plus, il reste encore 9 tours et je sens que les pneus sont enfin chauds ! Je reviens comme un avion sur ce quatuor ! Je vais les doubler un à un au bout de la ligne droite grâce à l'aspiration ! C'est chaud car certains ferment les portes mais pas suffisamment et je vais même revenir sur le 3^{ème} pilote mais il me manquera 1 tour pour pouvoir le doubler !

Je finis 4^{ème} du général et 2^{ème} de ligue, j'ai donc marqué de gros points ce week-end, le contrat est rempli. Il apparaît déjà difficile de gagner la ligue mais il reste encore 2 places sur le podium autant dire que je ne vais pas leur laisser.



Il reste encore 2 jours pour la ligue avant d'attaquer le trophée de Bretagne Pays de Loire, autant dire que les essais vont remplir mes week-end.

*Kartamat
Racing*


Le Pellerin
 02 28 01 68 52
Machecoul
 02 40 02 32 29
La Montagne
 02 40 65 92 30
auto SÉCURITÉ
 Jean-Yves GOMBAUD


**ST AIGNAN
AUTOMOBILES**


 Olivier Pasquet Services
www.olivierpasquet-services.com


**Generale
d'Optique**
 St Philbert de Grand Lieu



CHEVAUX
 Menuiserie - Charpente
 Ossature bois


CRÉDIT AGRICOLE
 BOUAYE - LA MONTAGNE


Eléphantbleu
 La Montagne - Haute Goulaine


BRAINS ELEC
 Régis QUERIN
 ÉLECTRICITÉ GÉNÉRALE
 06 25 48 23 12