



## Le Circuit de Plessé

Samedi 23 juin 2018

### 06h30

C'est une toute nouvelle piste qui a été homologuée FFSA en septembre, un circuit de 1350 m, dit très rapide, avec une très longue ligne droite.



### 08h00

Il n'y a pas de paddock sur ce complexe mais Charles a pu installer le barnum, idéalement placé entre l'entrée de pré-grille et la sortie de piste, au bord de la piste.

### 09h20

C'est parti pour découvrir ce nouveau circuit, bon, ce n'est pas facile de se repérer et effectivement c'est très rapide, j'ai fait une pointe à 115 km/h ! Le chrono est ce qu'il est mais à la vue générale, il est plutôt pas mal.



### 10h30

Après avoir modifié quelques réglages, c'est reparti ! C'est nettement mieux, et dans la longue ligne droite on joue de l'aspiration à fond, c'est impressionnant ! Les chronos sont mieux et la concurrence est assez loin.

### 11h40

Après avoir enregistré mon matériel et passé les contrôles techniques, je retourne à nouveau sur la piste. Ce coup-ci c'est pareil, pas d'amélioration mais très stable en pilotage, je prends plus de risques, j'apprends la piste. J'ai une allonge exceptionnelle, ce qui dérange nombre de mes concurrents car je les laisse sur place !



### 14h10

J'ai changé mes pneumatiques qui commençaient à donner de sérieux signes de fatigue. Ça change tout, mes chronos sont excellents ! Maintenant je prends 120 Km/h !

Pas grand monde peut me suivre, je fais l'animation de sortie de pré-grille avec l'ensemble des pilotes qui viennent voir mon matériel.

### 15h20

On commence à jouer au chat et à la souris avec un concurrent, c'est pour l'instant le seul qui peut venir aux avant-postes. Lorsque je suis derrière lui, je suis beaucoup plus rapide mais lorsqu'il est derrière moi, il profite de l'aspiration et reste collé à mes roues.

### 16h30

Avant-dernière série, les chronos ne bougent plus. Je reste pour l'instant le leader, seul un concurrent roule dans mes pas, les autres sont à plus de 6 dixièmes derrière.

### 17h40

Ultime essai, j'améliore encore mes chronos, un vrai plaisir sur cette piste rapide, le bout de ligne droite est énorme ! On utilise beaucoup les freins et il faut faire attention aux erreurs de pilotage car la sanction est immédiate !

Dimanche 24 juin 2018

### 06h30

Pas de pluie ce week-end ! Mais plutôt grosse chaleur, il faudra jouer avec la pression des pneus et leur usure.

### 08h15

Le warm'up est rassurant, je fais le meilleur temps. Je décide de ne pas mettre de pneus neufs car la piste n'est pas très abrasive et je préfère conserver les pneus pour des pistes plus usantes.

### 09h36

5 minutes d'essais chrono, c'est très rapide et il faudra tout donner jusqu'au dernier virage. Je pars devant pour ne pas être gêné, mais un des concurrents se place idéalement derrière moi, je vais malgré moi lui servir de lièvre et la sanction sera là, je ne prends que la 2<sup>ème</sup> place et lui la pôle, il a profité de mon aspiration !

Trophée de Bretagne PLESSE  
ROTAX MASTER  
Essais Qualificatifs  
Classement de la séance

Clt	Num	Pilote	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
1	35	REPESSE Patrick	51.513		6	93,50
2	44	LECROQ Fabrice	51.638	+0.125	6	93,28
3	32	LAURENT Jean-Michel	51.792	+0.279	6	93,00
4	48	SOULABAIL Bertrand	51.955	+0.442	6	92,71
5	72	VOLTEAU Aurélien	52.159	+0.646	6	92,34
6	34	COBIGO Yannick	52.282	+0.769	6	92,13
7	36	GILBERT Frédéric	52.612	+1.099	5	91,55
8	31	BOMME Frédéric	52.646	+1.133	6	91,49
9	94	BOUHIER Alexandre	53.701	+2.188	6	89,69
10	30	GILLOPPE Laurent	54.135	+2.622	6	88,97
11	58	BORU Dominique	54.228	+2.715	6	88,82

Pas de temps

33 NOKERMAN Jean-Marc  
85 DUBOIS Fabrice

### 10h40

C'est le départ de la première manche, le drapeau est agité, c'est parti ! Je reste dans ses roues et à peine le début de ligne droite effectué, je le double, c'est sans appel. Puis j'effectue mes 7 autres tours seul en tête, sans aucune attaque. Ce que je ne savais pas, c'est qu'il n'y avait personne derrière moi ! Mon concurrent a été heurté par un autre et a dû abandonner la manche !

C'est aussi la pause déjeuné et par cette chaleur rien ne vaut une petite pause bien méritée pour digérer et récupérer des efforts.





## 14h30

Comme pour la première manche, je repars 2<sup>ème</sup>. Le départ est lancé et je fais la même attaque mais il essaye de croiser. Je garde l'avantage mais c'est plus chaud, je sens son kart dans mon pare-choc, je reste concentré et ne lâche rien. Je termine premier à nouveau. De ce fait je prends la pôle pour la pré-finale, quant à lui il ne partira que 7<sup>ème</sup>, mais au vu des chronos que nous réalisons tous les 2, il ne mettra pas grand temps à venir dans mes roues.

### Trophée de Bretagne PLESSE ROTAX MASTER Manche 2 Classement

Clt	Num	Pilote	Tours	Points	Temps	Ecart	Moyenne	M.Tour	Vitesse
1	44	LECROQ Fabrice	8	0	6:52.521		93,41	51,482	93,56
2	35	REPESE Patrick	8	2	6:52.896	+0,375	93,32	51,307	93,88
3	34	COBIGO Yannick	8	3	6:57.421	+4,900	92,31	52,204	92,26
4	48	SOULABAIL Bertrand	8	4	6:57.599	+5,078	92,27	52,230	92,22
5	33	NOKERMAN Jean-Marc	8	5	7:01.247	+8,726	91,47	52,542	91,67
6	94	BOUHIER Alexandre	8	6	7:09.760	+17,239	89,66	53,522	89,99
7	30	GILLOPPE Laurent	8	7	7:10.502	+17,981	89,51	53,572	89,91
8	58	BORU Dominique	8	8	7:10.721	+18,200	89,46	53,322	90,33
9	36	GILBERT Frédéric	8	9	7:10.788	+18,267	89,45	52,600	91,57
10	72	VOLTEAU Aurélien	8	10	7:12.947	+20,426	89,00	52,415	91,89
11	31	BOMME Frédéric	8	11	7:19.489	+26,968	87,88	52,353	92,00
12	32	LAURENT Jean-Michel	3	12	2:45.407	+5 Tours	87,36	56,315	85,53
13	85	DUBOIS Fabrice	13			+8 Tours			

Pas un tour

85	DUBOIS Fabrice	13
----	----------------	----

## 16h40

Ce coup-ci, c'est moi qui donne le départ ! Rien à dire, je franchis le premier tour en tête ainsi que les 10 autres, sans aucune inquiétude avec 8 secondes d'avance ! Mais la piste est devenue plus gommée, les chronos sont bons mais pourraient être plus difficiles tout à l'heure. Mon concurrent a fini 2<sup>ème</sup>.

### Trophée de Bretagne PLESSE ROTAX MASTER Pré finale Classement

Clt	Num	Pilote	Tours	Temps	Ecart	Moyenne	M.Tour	Vitesse
1	44	LECROQ Fabrice	11	9:27.348		93,39	51,663	93,23
2	35	REPESE Patrick	11	9:35.484	+8,136	92,06	51,912	92,78
3	72	VOLTEAU Aurélien	11	9:35.647	+8,299	92,04	52,269	92,15
4	33	NOKERMAN Jean-Marc	11	9:35.705	+8,357	92,03	52,260	92,16
5	31	BOMME Frédéric	11	9:41.117	+13,769	91,17	52,645	91,49
6	36	GILBERT Frédéric	11	9:42.516	+15,168	90,95	52,639	91,50
7	94	BOUHIER Alexandre	11	9:46.884	+19,536	90,31	52,987	90,90
8	58	BORU Dominique	11	9:53.446	+26,098	89,28	53,183	90,57
9	34	COBIGO Yannick	11	9:53.503	+26,155	89,27	52,201	92,27
10	85	DUBOIS Fabrice	10	9:48.887	+1 Tour	81,79	57,519	83,74
11	30	GILLOPPE Laurent			+11 Tours			
12	32	LAURENT Jean-Michel			+11 Tours			

Pas un tour

30	GILLOPPE Laurent
32	LAURENT Jean-Michel

Non-Partants

48	SOULABAIL Bertrand
----	--------------------

## 18h05

C'est la finale, et comme je dis souvent, il n'y a que le dernier drapeau à damier qui compte. C'est parti pour 11 tours ! Je vire en tête mais la piste a évolué, je suis moins à l'aise dans les parties sinueuses et je sens bien que mon concurrent est là, prêt à faire feu. Et voilà qu'il me prend à l'aspiration mais je le recroise aussitôt et je reprends ma place de leader. Je sais qu'il va à nouveau m'attaquer, du coup je me décale dans la ligne droite mais je suis obligé de freiner plus tôt, c'est bon sauf que le virage d'après il passe et m'oblige à m'écarter. Je perds 5 m sur lui, j'en reprends 2 en ligne droite, c'est juste dans les parties sinueuses mais la ligne droite arrive. Malheureusement, le drapeau bleu est agité car on est revenu sur un retardataire et je vais à nouveau perdre 5 m sur mon concurrent. Je reste concentré et j'essaie de gratter centimètre par centimètre sauf que c'est le dernier tour ! Non ! je finis 2<sup>ème</sup> à 2 m derrière mon concurrent...



Je suis déçu car je méritais largement la première place, mais le trophée est relancé puisque nous sommes à égalité de points. L'été sera propice au repos et je vous donne rendez-vous le premier week-end de septembre sur le circuit de Laval.

Bonnes vacances à vous.

*Kartamat  
Racing*


**as**  
 AUTOSECURITE  
**auto SÉCURITÉ**  
 Jean-Yves GOMBAUD

**Le Pellerin**  
 02 28 01 68 52  
**Machecoul**  
 02 40 02 32 29  
**La Montagne**  
 02 40 65 92 30

  
**ST AIGNAN**  
**AUTOMOBILES**

  
 OLIVIER  
 PASQUET  
 SERVICES

Olivier Pasquet Services  
[www.olivierpasquetservices.com](http://www.olivierpasquetservices.com)



**Intermedia**  
 Fibre

  
**CRÉDIT AGRICOLE**  
 BOUAYE - LA MONTAGNE

**GÉNÉRALE**  
**D'OPTIQUE**  
 St Philbert de Grand Lieu

**BRAINS ELEC**  
  
*Régis QUERIN*  
**ÉLECTRICITÉ GÉNÉRALE**  
 06 25 48 23 12